Resúmenes ejecutivos de los principales proyectos de planificación de transporte

Spanish

El **Plan de Dominio Limitado del Inglés (*Limited English Proficiency*, LEP)** establece pautas, conforme a la Orden Ejecutiva Presidencial 13166 de 2020, *Improving Access to Services for Persons with Limited English Proficiency* (Mejora del acceso a servicios para personas que tienen un dominio limitado del idioma inglés), que debe cumplir el personal de Obras Públicas cuando proporciona servicios o interactúa con personas que no hablan inglés como lengua materna y que tienen una capacidad limitada para leer, hablar, escribir o comprender inglés. Las poblaciones con un dominio limitado del idioma inglés representan una pequeña parte (0.7 %) de la población total del condado de Lane. El idioma con mayor porcentaje de posible LEP es el chino, ya que se considera que más de la mitad (51.2 %) de la población que habla chino (aproximadamente 2262 personas) habla inglés menos que "muy bien". La población que habla chino vive predominantemente en la zona de Eugene-Springfield. Aparte del inglés, el español es el idioma más comúnmente hablado en el condado de Lane, aunque lo habla solo el 4.8 % de la población total de este condado. Asimismo, la mayoría de los hablantes de español (61.7 %) también hablan inglés muy bien. Las mayores concentraciones de poblaciones hispanohablantes también se encuentran en la zona de Eugene-Springfield (5.42 %), seguida por la zona de Cottage Grove/South Lane (4.53 %). La política de Obras Públicas del condado de Lane es proporcionar a las personas que tienen un dominio limitado del idioma inglés (LEP) acceso rápido y significativo a todos los programas y actividades. Obras Públicas ofrece servicios de traducción certificados y sin costo si se los solicita.

El **Plan del Título VI** sirve de guía para el personal de Obras Públicas del condado de Lane en el desarrollo y la ejecución de programas y proyectos para garantizar el cumplimiento de las normativas federales contra la discriminación (provenientes del Título VI de la Ley de Derechos Civiles). El objetivo de las normativas y el plan es asegurarse de que los servicios y beneficios se distribuyan de manera justa a todas las personas sin importar la raza, el origen nacional ni los ingresos, y de que estas tengan acceso a una valiosa participación. Todos los beneficiarios de la ayuda económica federal deben cumplir con diversas leyes y normativas contra la discriminación. Por lo tanto, el Plan del Título VI del condado de Lane se concentra en el desarrollo y la ejecución de proyectos financiados federalmente; sin embargo, el condado de Lane tiene sus propias expectativas en cuanto a la equidad y decidió ampliar el alcance para incluir proyectos y programas que no están financiados federalmente.

El **Plan de Transición de la Ley para Estadounidenses con Discapacidades (*ADA Transition Plan*)** orienta a Obras Públicas del condado de Lane para eliminar los obstáculos de accesibilidad de las instalaciones peatonales dentro del derecho de paso público del condado, incluyendo rampas de acceso, cruce de peatones y sistemas de señales de tráfico activadas por peatones. Obras Públicas del condado de Lane se compromete a proporcionar acceso seguro y equitativo a las personas con discapacidades en nuestra comunidad. La Ley para Estadounidenses con Discapacidades (ADA por sus siglas en inglés) es una ley de igualdad de oportunidades para las personas con discapacidades. Garantiza que las personas con discapacidad tengan la misma oportunidad que todos los demás de disfrutar de la vida: tener el mismo acceso a oportunidades laborales, a comprar bienes y servicios y a participar en programas y servicios del estado y del gobierno local.

El **Plan de Sistema de Transporte (*Transportation System Plan*, TSP)** es una política y guía de inversión de 20 años de vigencia, que establece las políticas de transporte del condado de Lane y que recomienda proyectos de transporte hasta el 2036 para satisfacer las necesidades de la comunidad. El sistema de transporte del condado de Lane es un bien público importante, que proporciona movilidad y accesibilidad a trabajo, bienes y servicios fundamentales a las empresas, los residentes y los visitantes por igual. El TSP es multimodal y satisface las necesidades de varias formas, como por ejemplo en el caso de automóviles, camiones, autobuses, motocicletas, equipos agrícolas, bicicletas y personas que caminan o que usan silla de ruedas. El sistema de transporte del condado también tiene por objeto apoyar los usos de las tierras rurales y las tierras de recursos. Se pretende equilibrar estas diferentes funciones en todo este TSP.

El **Plan de Acción de Seguridad del Transporte (*Transportation Safety Action Plan*, TSAP)** fue aprobado por la Junta en 2017 con la siguiente declaración de visión: El condado de Lane se acercará a las cero muertes en nuestro sistema de transporte con decisiones sistemáticas, equitativas y basadas en datos respecto a la prevención de lesiones graves y accidentes fatales. Mediante exhaustivos análisis de datos sobre accidentes y buenas prácticas, el TSAP identifica los mayores riesgos que contribuyen a las colisiones fatales y con lesiones graves en el condado de Lane y recomienda acciones de ingeniería, cumplimiento y educación para disminuir esos riesgos.

El **Programa de Mejora de Capital: Proyectos para Caminos y Puentes (*Capital Improvement Program – Road and Bridge Projects*, CIP-RBP)** es una descripción complementaria al Plan de Mejora de Capital del condado (*Lane County Capital Improvement Plan*, LC CIP). El LC CIP es un documento de cinco años que identifica proyectos en todo el condado planificados para inversiones, incluyendo instalaciones (reparaciones de edificios, etc), tecnología (compra de equipos, etc), gestión de desechos (relacionada con rellenos sanitarios y sitios de traslado) y caminos y puentes. Obras Públicas divulga un documento complementario (CIP-RBP) que proporciona descripciones más detalladas de los proyectos.